

Claus Thiemicke
Münchener Str. 55
84453 Mühldorf

08.09.2023

per Mail
Erster Bürgermeister
Herrn Michael Hetzl
Stadtplatz 21

84453 Mühldorf am Inn

Betreff: Einreichung der Petition „Tempo 30, 84453 Mühldorf am Inn, Münchener Straße“

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Hetzl,

als Initiator der o. g. Petition möchte ich mich kurz vorstellen. Ich bin 1953 geboren und habe die Wohnung in der Münchener Straße 55 seit Mai 2018 angemietet. Ich bin Diplomingenieur (FH) der Elektrotechnik, Studienschwerpunkt Nachrichtentechnik sowie Radio- und Fernsehtechniker. Ich habe 30 Jahre bei den Isar Amperwerke AG bzw. deren Nachfolgegesellschaften (E.ON), im Bereich Telekommunikation, in leitender Position gearbeitet. Daher kenne ich auch seit 1987 die Stadt Mühldorf aus beruflicher Sicht.

Gerne teile ich Ihnen vorab das Ergebnis der Petition mit. Es haben insgesamt 489 Bürger, davon 449 Bürger aus Mühldorf, das Anliegen unterschrieben und unterstützen den Antrag. Diese Unterstützer der Petition sind die Wähler für den Stadtrat. Hiermit reiche ich die Petition zur weiteren Prüfung und Umsetzung. Ich freue mich auf unseren Übergabetermin am 13.09.2023 ,um 12 Uhr im Rathaus.

Meine Beweggründe für diese Petition sind:

- deutlich gestiegenes Verkehrsaufkommen in den letzten 18 Monaten
- zunehmende Geschwindigkeitsüberschreitungen
- Keine Geschwindigkeitsüberwachung in den letzten 5 Jahren festgestellt
- viele Unfälle mit Blechschäden beim Ausparken aus eigener Beobachtung bzw. von Anwohnern -
- Ebenso das Radfahrer vermehrt auf den Gehwegen fahren.
- Die Zunahme des Verkehrslärms durch LKW-Verkehr und einen sportlichen Fahrstil vieler Autofahrer. Lärmschutz der Menschen ist heute ein wichtiges Thema.
- Zu erwartende Zunahme des Verkehrsaufkommens ab 2024 durch Bezug der Neubauwohnungen Münchener Straße/Martin-Greif-Straße (ca. 10-15 WE) und Altmühldorf 103 WE

Im folgenden fasse ich das Wesentliche gerne für Sie zur Vorbereitung zusammen.

1. Petitionsbeschreibung

Die Münchener Straße ist eine zweispurige Hauptausfallstraße vom Stadtberg kommend in Richtung Westen. Sie führt durch ein Gebiet mit Wohnbebauung, bestehend aus Mehr- und Einfamilienhäusern. Sie ist Zu- und Abfahrtsstrecke zu Gewerbegebieten und einer Tankstelle. Sie ist auch für Fußgänger und Schüler der Weg zur Stadt, zur Schule und zum Bahnhof. Eine Sicherung mit Fußgängerüberwegen, Zebrastreifen, gibt es nicht. Zusätzlich ist auf der südlichen Straßenseite kein durchgehender Gehweg vorhanden.

Ich fordere als Anwohner der Straße die Einführung eines Tempolimits mit 30 km/h. Damit wird die Sicherheit erhöht und die Lärmbelastung reduziert.

Es ist kein Radweg vorhanden obwohl die Münchener Straße auf gesamter Länge Bestandteil der Radfahrstrecken Mühldorf- Ampfing und Mühldorf- Waldkraiburg über die Ebinger Alm ist. Die Sicherheit der Radfahrer wird durch ein Tempolimit deutlich verbessert. Besser wäre noch ein separater Radweg.

In Altmühldorf ist die Behinderteneinrichtung Stiftung Ecksberg ansässig, die sich um Menschen mit geistiger und körperlicher Behinderung kümmert. Die Bushaltestelle und der Zugang vom Gehweg ist für Behinderte und Rollstuhlfahrer ohne jegliche Sicherung nur erschwert möglich (kein Zebrastreifen im Bereich der Bushaltestelle).

Mit Eröffnung der Beachvolleyball-Anlage im Altmühldorfer Tal mit 6 Plätzen auf dem Gelände der ehemaligen Tennisanlage des SV Altmühldorf für Kinder und Jugendliche sind viele Veranstaltungen und Jugendcamps geplant. Der einzige reguläre Anfahrtsweg ist über die Münchener Straße und die Talstraße. Dies führt zu erhöhtem Verkehrsaufkommen auf der Münchener Straße. Gerade für Kinder und Jugendliche, die oft mit dem Fahrrad oder zu Fuß kommen, verfügt die Münchener Straße über keinen Radweg und beidseitigen Fußweg. Die Kinder müssen mehrfach die Straßenseite wechseln und dies ohne gesicherte Fußgängerüberwege.

2. Begründung

Durch eine Tempo 30 Zone erwarte ich eine Verbesserung der Sicherheit für Kinder und Behinderte. Weiterhin eine Verringerung der Lärmbelastung und damit eine Verbesserung der Wohnqualität. Erhöhung der Verkehrssicherheit für Autofahrer. Positiver Nebeneffekt ist noch die Verringerung von Schadstoffbelastung.

3. Hauptargumente

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Senioren, Behinderte und Kinder
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer
- Reduzierung der Lärmbelastung, bei 30 km/h PKW -3 dB (bedeutet die Hälfte)
- zwei Kindergärten an der Straße
- Ein Pflegeheim (Ecksberg mit Wohngruppenunterbringung auf der anderen Straßenseite)
- ein Altersheim

- Neue Caritas Tagespflegeeinrichtung in der Münchener Straße
- Teilweise unübersichtliche Kreuzungen
- Kein durchgehender beidseitiger Fußweg verursacht mehrfache Straßenüberquerungen
- Fehlende sichere Fußgängerüberwege
- fehlende sichere Wege, Anfahrt/Zugang zur geplanten Beach-Volleyball-Anlage

4. Kleine Zusammenfassung aus den Kontakten mit den Unterstützern und deren Kommentare

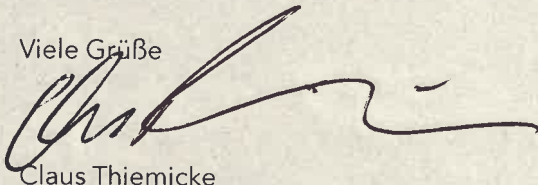
Am Sammlungsergebnis und Gesprächen erkenne ich, daß fast 500 Wahlberechtigte Veränderungen bzw. Verbesserungen im Stadtgebiet zur Erhöhung der Sicherheit, Schulwegsicherheit, Lärmschutz und Verkehrsberuhigung wünschen. Man wünscht sich eine Anpassung an die geänderten Rahmenbedingungen vor allem in Wohngebieten und sich gewandelte Nutzungsgebiete. Am Beispiel Münchener Straße wird das Mischgebiet durch Wohnungsneubau immer mehr zum Wohngebiet.

Aus diesen Gesprächen wurde auch einiges an Unverständnis für getroffene Entscheidungen und Realisierungen an mich herangetragen. Zwei Beispiele habe ich mir selbst angesehen und festgestellt, dass es für die Bürger nicht nachvollziehbar ist. Die zwei Beispiele sind Siedlung in Mühldorf-Nord um die Mulfingerstraße, beidseits Tempo 30 Zone, nur die Mulfingerstraße nicht, und die Friedrich-Ebert-Straße ab Bahnhofsplatz auf rund 80 m nach der 30er Zone bis zur Inneren Neumarktes Straße. Vorschriften und danach handeln ja. Transparenz schaffen durch Bürgerinformation wäre eine Möglichkeit.

Ebenso verstehen viele der Unterstützer nicht, weshalb in vielen Städten, z.B. Erding, Freising, Laufen (B20), München um nur einige zu nennen, heute Tempo 30 bereits eingeführt ist und in Mühldorf nicht.

Ich freue mich auf unser persönliches Gespräch.

Viele Grüße



Claus Thiemicke

Anlage Petitionsunterlagen des Portals OpenPetition