



Wohngebiet	59	49	54,2	47,9	50,6	44,3	4,8	1,1	8,4	4,7	3,6	3,6	nein
Wohngebiet	59	49	54,6	48,3	51,0	44,7	4,4	0,7	8,0	4,3	3,6	3,6	nein
Wohngebiet	59	49	54,9	48,6	51,4	45,1	4,1	0,4	7,6	3,9	3,5	3,5	nein
Wohngebiet	59	49	51,9	45,6	50,3	44,0	7,1	3,4	8,7	5,0	1,6	1,6	nein
Wohngebiet	59	49	52,1	45,8	50,5	44,2	6,9	3,2	8,5	4,8	1,6	1,6	nein
Wohngebiet	59	49	52,4	46,1	50,8	44,5	6,6	2,9	8,2	4,5	1,6	1,6	nein
Wohngebiet	59	49	46,3	39,9	43,9	37,6	12,7	9,1	15,1	11,4	2,4	2,3	nein

Planfeststellung vom 31.05.2012, 1. Teitur

Unterlage 11.1, Anhang A, Seite 1

BAB A96 Lindau - München  
 6 - streifiger Ausbau AS Oberpfaffenhofen - AS Germering Süd  
 Schallimmissionen an allen Berechnungspunkten

Berechnungspunkt Ausrichtung und Geschoss Straße und Hausnummer	ID	Nutzung	Immissionsgrenzwert (IGW)		Beurteilungspegel				Pegeldifferenzen						Anspruch auf passive Schallschutz maßnahmen		
			tags	nachts	Lr ohne Schallschutz		Lr mit Schallschutz		IGW/ohne Schallschutz		IGW/mit Schallschutz		mit/ohne Schallschutz				
			dB(A)	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts			
		Wohngebiet	59	49	47,2	40,9	44,3	38,0	11,8	8,1	14,7	11,0	2,9	2,9	nein		
		Wohngebiet	59	49	48,6	42,2	45,1	38,8	10,4	6,8	13,9	10,2	3,5	3,4	nein		
		Wohngebiet	59	49	50,2	43,9	42,8	36,5	8,8	5,1	16,2	12,5	7,4	7,4	nein		
		Wohngebiet	59	49	51,1	44,7	43,9	37,6	7,9	4,3	15,1	11,4	7,2	7,1	nein		
		Wohngebiet	59	49	52,5	46,1	45,9	39,5	6,5	2,9	13,1	9,5	6,6	6,6	nein		

## 2.2.2. Verkehrsprognose

### Prognose A96

Zur Beurteilung der zukünftigen Verkehrssituation wurde im Auftrag der Autobahndirektion Südbayern durch Prof. Dr.-Ing. Kurzak auf der Grundlage der Straßenverkehrszählung 2010 eine Untersuchung [2] für die BAB A 96 im Münchner Westen mit Prognosehorizont 2025 (Stand: 29. November 2011) durchgeführt. Wesentliche Faktoren der Prognose sind geplante Ergänzungen im Straßennetz (u. a. Tunnel Mittlerer Ring am Luise-Kieselbach-Platz und im Untersuchungsgebiet die Westumfahrung Weißling), die geplanten Strukturentwicklungen (im Untersuchungsgebiet vor allem die Entwicklung Freiham und die geplante Entwicklung des großen Gewerbegebietes Oberpfaffenhofen). Berücksichtigt wurden auch die überproportionalen Entwicklungen am Stadtrand von München und in den Umlandgemeinden, die zu einer entsprechenden Zunahme des Kfz-Verkehrs in diesem Bereich führen.

**Diese für das Jahr 2025 prognostizierten Verkehrszahlen wurden auch nochmal durch ein Gutachten von Prof. Kurzak aus dem Jahr 2013 bestätigt [11].**

Abschnitt	2010 Werktag in Kfz/24h	Prognose 2025 Werktag in Kfz/24h	Erhöhung von 2010 auf 2025 [%]
AS Inning a. A. – AS Wörthsee	53.350	62.700	18
AS Wörthsee - AS Oberpfaffenhofen	61.808	71.100	15
AS Oberpfaffenhofen - AS Gilching	70.040	78.000	11
AS Gilching - AS Germering-Süd	74.461	82.000	10

Quelle: Prof. Kurzak vom 29.11.2011

**Tabelle 3: werktäglicher Verkehr Prognose 2025**

Abschnitt	2010 DTV in Kfz/24h	Prognose 2025 DTV in Kfz/24h	Erhöhung von 2010 auf 2025 [%]
AS Inning a. A. – AS Wörthsee	51.961	60.800	17
AS Wörthsee - AS Oberpfaffenhofen	59.952	69.000	15
AS Oberpfaffenhofen - AS Gilching	66.326	74.100	12
AS Gilching - AS Germering-Süd	71.508	78.700	10

Quelle: Prof. Kurzak vom 29.11.2011

**Tabelle 4: DTV Prognose 2025**