

<https://m.otz.de/web/otz>[BAD LOBENSTEIN \(/WEB/MOBIL/BADLOBENSTEIN\)](#)[HTTPS://WWW.MEDIENGRUPPE-THUERINGEN.DE](https://www.mediengruppe-thueringen.de)

## Mautsäulen an Bundesstraßen geplant im Saale-Orla-Kreis

Ab Juli 2018 werden Bundesstraßen für Lkw mautpflichtig.  
Landkreis.

ichtig. Kontrollen an voraussichtlich vier Stellen im

05.12.2017 - 08:46 Uhr



([https://media101.otz.de/content/37/45/91/51/3745915ITOMV4DB\\_V4JMLIYANEVXYBQSSMGSOC504122017181/D0R001](https://media101.otz.de/content/37/45/91/51/3745915ITOMV4DB_V4JMLIYANEVXYBQSSMGSOC504122017181/D0R001))

*Eine Mautkontrollsäule von Toll Collect wurde bereits an der B 281 am östlichen Ortseingang von Pößneck aufgestellt. Foto: Marius Koity*

Schleiz. Weil ab Juli 2018 auch Bundesstraßen für Lkw mautpflichtig werden, sollen an einigen Stellen im Saale-Orla-Kreis Kontrollsäulen errichtet. Die erste wurde Ende November an der B 281 am östlichen Ortseingang von Pößneck in Fahrtrichtung Saalfeld aufgestellt. Eine weitere Säule sei an der B 281 in Triptis-Oberpöllnitz voraussichtlich Bereich zwischen Landesstraße L 3002 und Siedlerstraße/Lerchenweg geplant. Eine dritte Kontrollsäule soll nahe des Abzweigs in den Tannaer Ortsteil Mieseldorf an der B 282 errichtet werden. Wo genau, das stehe noch nicht fest, teilte Claudia Steen, Pressesprecherin des Mautsystembetreibers Toll Collect GmbH, auf Anfrage mit. Geprüft würden noch mögliche Standorte an der B 2 von der bayerischen Landesgrenze bei Töpen via Gefell bis zur A 9-Auhart bei Hirschberg beziehungsweise von dort weiter auf der B 90 über Bad Lobenstein und Wurzbach. An der B 94, die von Schleiz über den Ortsteil Lössau nach Zeulenroda führt, sei nach jetzigen Planungen keine Kontrollsäule geplant. „Sobald die Planungen abgeschlossen sind und die Zustimmungen für die Standorte vorliegen, werden wir die Gemeinden informieren“, erklärte Claudia Steen.

Der Bund als Auftraggeber habe jene Streckenabschnitte, auf denen eine Kontrollsäule aufgebaut werden soll, vorgegeben. Ausgewählt wurden Abschnitte, die von vielen mautpflichtigen Lkw befahren werden. Auf Basis dieser Vorgabe prüfe Toll Collect, an welchen genauen Standorten die Säulen aufgebaut werden können. Dabei würden unter anderem folgende Kriterien berücksichtigt: Bau auf öffentlichem Grund und Boden, uneingeschränkte Sicht 70 Meter gegen und 40 Meter in Fahrtrichtung, Abdeckung mit Mobilfunk sowie kurze Wege für einen Stromanschluss. Sei ein konkreter Standort gefunden, stimme Toll Collect diesen noch einmal mit dem Bundesamt für Güterverkehr ab und gehe auf die zuständigen Straßenbauverwaltungen und Verkehrsbehörden zu, um deren Hinweise zum Standortwunsch zu berücksichtigen, erläutere die Unternehmenssprecherin.

„Durch die Anwendung moderner Bauverfahren sollen Straßensperrungen auf ein Minimum reduziert werden“, sagte Claudia Steen, die allerdings keine Angaben zur Höhe der Investitionen machen wollte.

### **Blaue, vier Meter hohe Säulen sind keine Blitzer**

Die Säulen seitlich der Fahrbahn kontrollieren, ob vorbeifahrende Lkw mautpflichtig seien, nicht aber die Einhaltung der Geschwindigkeit. Technisch seien sie mit ähnlichen Funktionen ausgestattet wie die auf den Autobahnen installierten Kontrollbrücken.

„Passiert ein Fahrzeug eine Kontrollstelle, werden ein Übersichts-, ein Seitenansichts- und ein Kennzeichenbild erstellt. Das Fahrzeuggerät sendet die durch den Fahrer eingestellten sowie die auf der On-Board-Unit gespeicherten Daten an die Kontrollsäule. Hat der Fahrer die Achszahl richtig eingestellt und überprüft, ob die On-Board-Unit funktionsbereit ist, werden die Bilddaten verworfen“, so die Sprecherin.

Wie bereits jetzt schon würden ausschließlich Daten von mautpflichtigen Kraftfahrzeugen ab 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, bei denen der Verdacht auf einen Mautverstoß besteht, an ein Kontrollzentrum weitergeleitet und nach Abschluss des Verfahrens gelöscht.

Die Kontrollsäulen überprüfen ausschließlich, ob mautpflichtige Kraftfahrzeuge ab 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht die Maut korrekt bezahlen. Sie haben im Mautsystem somit eine reine Kontroll-, jedoch keine Erhebungsfunktion. Verkehrsteilnehmer können die Kontrollsäulen von „Blitzersäulen“ für die Geschwindigkeitsüberwachung dadurch unterscheiden, dass sie nicht nur blau lackiert, sondern auch vier Meter hoch sind, erläuterte die Pressesprecherin.

Dazu der Kommentar

☒ von Peter Clssek zur Maut auf Bundesstraßen (ZOR0139139905)

☒ Kontrollsäule für Toll Collect steht an B281 (Kontrollsaule-steht-344316781)