

# Für sicheres Radfahren auf der Fahrradstraße Charlottenstraße – Einbahnregelung für Kfz beibehalten

**Wir fordern die Stadtverwaltung sowie den  
Gemeinderat Reutlingen auf, die  
Fahrradstraße Charlottenstraße  
funktionstüchtig zu erhalten und dazu die  
gegenläufige Einbahnregelung für Kfz nach  
der einjährigen Probezeit fortzuführen!**

Hier geht es zur Online-Petition



**Diese Verbände, Vereine, Initiativen und Organisationen befürworten unsere Petition**

ADFC Kreisverband RT • VCD Kreisgruppe RT • BUND Kreisverband RT • Parents for future RT  
Jugendgemeinderat der Stadt RT • Fridays for Future RT • SMV Isolde-Kurz-Gymnasium RT  
ILOS (Initiative lebenswerte Oststadt)

**Diese Petition wird unterstützt von folgenden Privatpersonen**

Sandra & Dr. Ralph Neudert • Christiane Koester-Wagner • Dr. Utz Wagner  
Dr. Ulrike Landmann • Matthias Schmied

## Begründung

- Die sichere Nutzung der Fahrradstraße ist für den Radverkehr, insbesondere für Schülerinnen und Schüler, durch diese Maßnahme erst möglich geworden.
- Die gegenläufige Einbahnregelung verhindert effektiv den motorisierten Durchgangsverkehr. Dieser hatte zuvor durch das hohe Verkehrsaufkommen mit Kfz im Gegenverkehr das Radfahren auf der Charlottenstraße stark beeinträchtigt und gefährdet.
- Die Nutzerzahlen durch Radfahrerinnen und Radfahrer sind seit Beginn der Maßnahme deutlich gestiegen (vgl. Zählstelle Charlottenstraße [www.reutlingen.de/reutlingen-radelt/Fahrrad-Zaehlstationen](http://www.reutlingen.de/reutlingen-radelt/Fahrrad-Zaehlstationen))
- Trotz Einbahnregelung ist jedes Ziel in der Charlottenstraße weiterhin auch mit dem Kfz erreichbar.
- Als zusätzlicher Gewinn hat sich auch die Sicherheit für Fußgängerinnen und Fußgänger und die Aufenthaltsqualität entlang der Charlottenstraße durch eine deutliche Verkehrsberuhigung erhöht.
- Grundsätzliches Ziel muss sein, wie in der Klimaschutzstrategie Reutlingen sowie im Masterplan Radverkehr beschrieben, dem Fuß- und Radverkehr mehr Raum zu geben sowie den motorisierten Individualverkehr mit Kfz zu verringern, um eine wirkliche Verkehrswende zu erreichen (Verringerung CO<sub>2</sub>-Ausstoß, Stickoxid- und Feinstaubbelastung, Lärmbelastung, Aufwertung des öffentlichen Raums durch Stärkung des Fuß- und Radverkehrs).

Ich unterstütze die Petition und bin mit der Veröffentlichung einverstanden



Name

Vorname

Adresse

Mailadresse

Ich unterstütze die Petition und bin mit der Veröffentlichung einverstanden



Name

Vorname

Adresse

Mailadresse

Kontakt & Abgabe der Unterschrift:

Sandra & Dr. Ralph Neudert c/o Naturschutzzentrum Reutlingen, Weingärtnerstraße 14, 72764 RT